

Desplante con cadenas

Cadena de desplante es una trabe que sirve para distribuir las cargas verticales y ayudar a la estructura a trabajar correctamente en casos de asentamientos.

Generalmente es de concreto armado, del mismo ancho del muro y sirve para evitar que el muro sufra fallas o cuarteaduras.

También se llama:

- dala de desplante
- armado cadena
- trabe de repartición
- dala de desplante



Desplante con cadenas

Construcción:

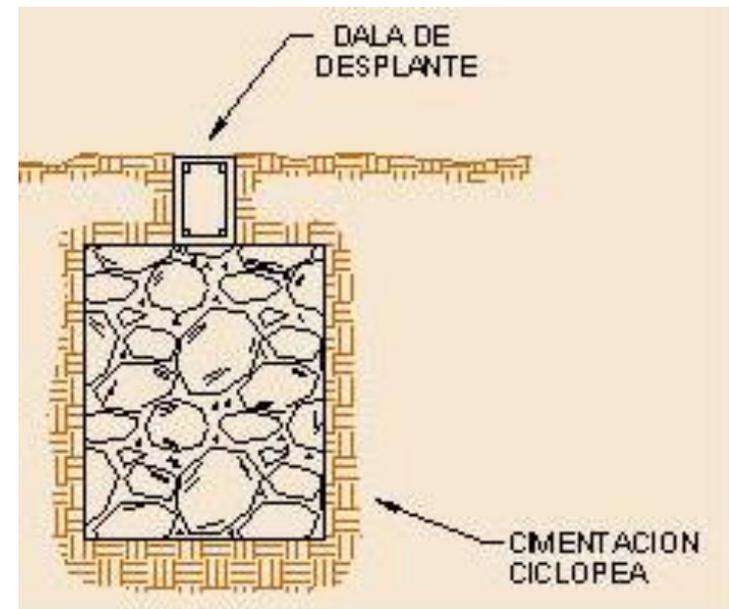
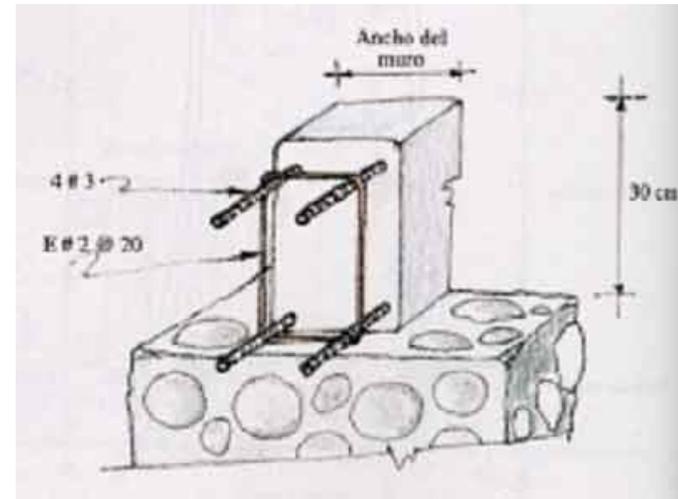
Cada dala se hace con 4 varillas de 3/8" armadas con anillos de alambroń de 1/4" y alambre recocido calibre 18.

Tambi3n se venden armadas.

La dala se har3 del ancho del muro seg3n el material que se va a usar.

Tambi3n hay que cortar la varilla del largo que va a tener la dala.

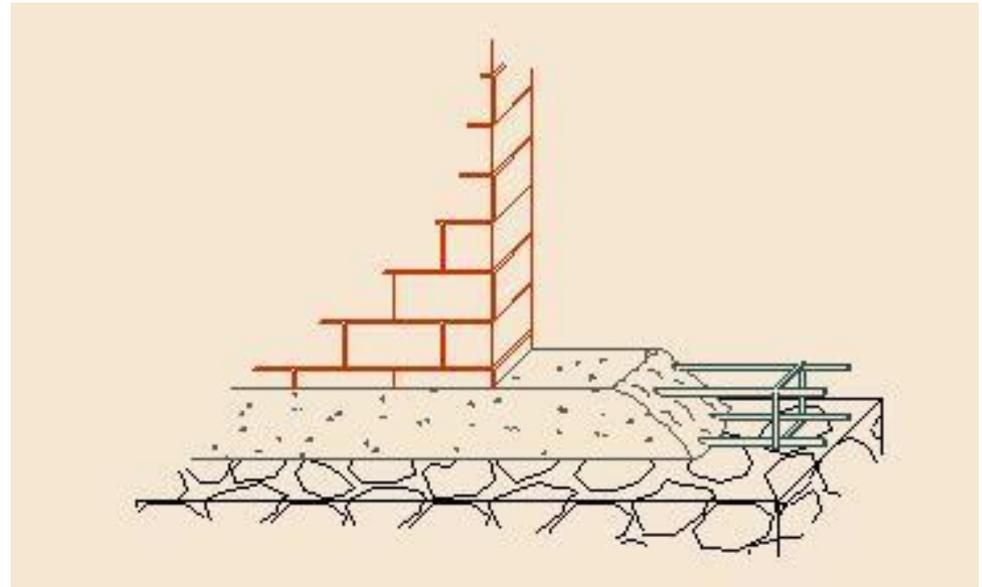
Los anillos van separados uno del otro seg3n lo que marque el plano estructural (generalmente a cada 60cm.) y se amarrara a la varilla con alambre recocido.



Desplante con cadenas

Las vigas o dalas de cimentación, se realizan:

- Bajo todos los muros que se van a desplantar y
- Sobre las cimentaciones que se hayan construido.



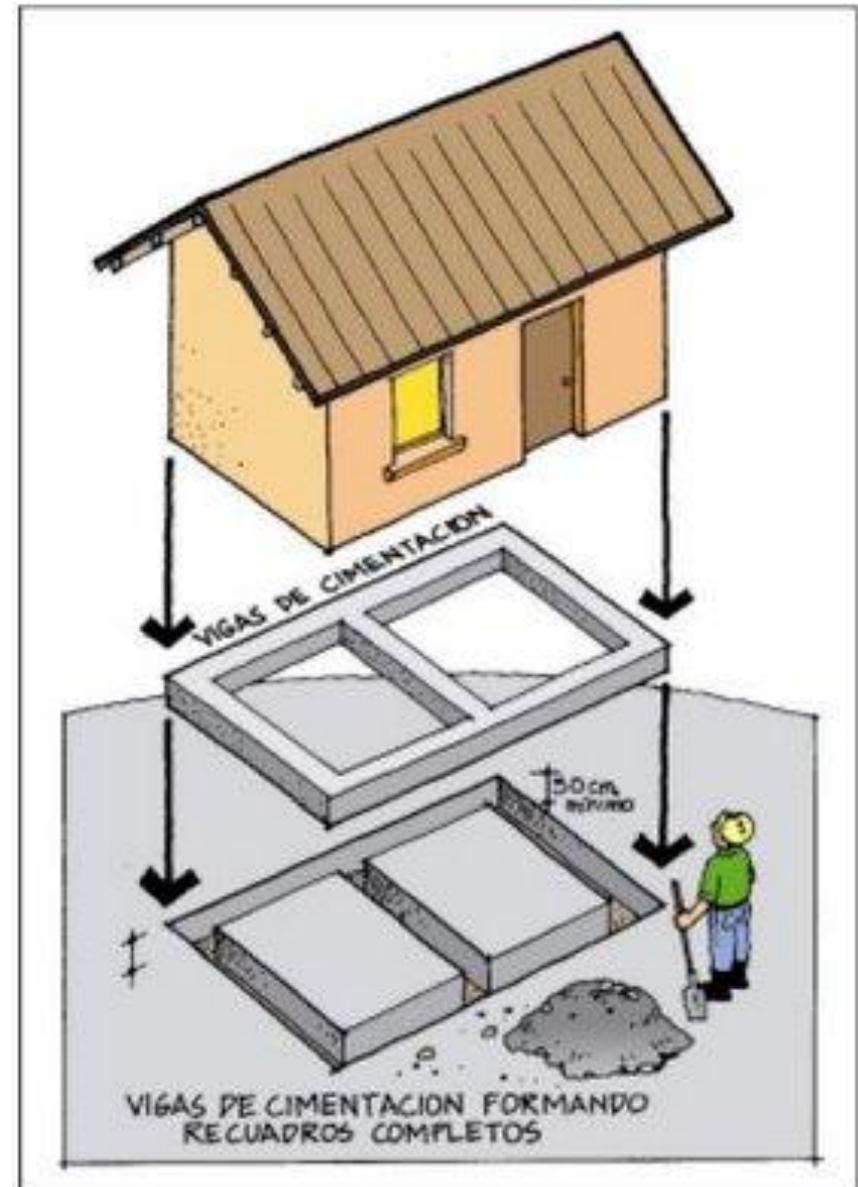
Desplante con cadenas

La cadena de desplante tiene la función de unir o ligar los muros en su base formando una retícula, la cual deberá formar rectángulos cerrados, para dar mayor rigidez a la estructura.

También existen castillos armados soldados de fábrica conocidos como “castillos electrosoldados”.

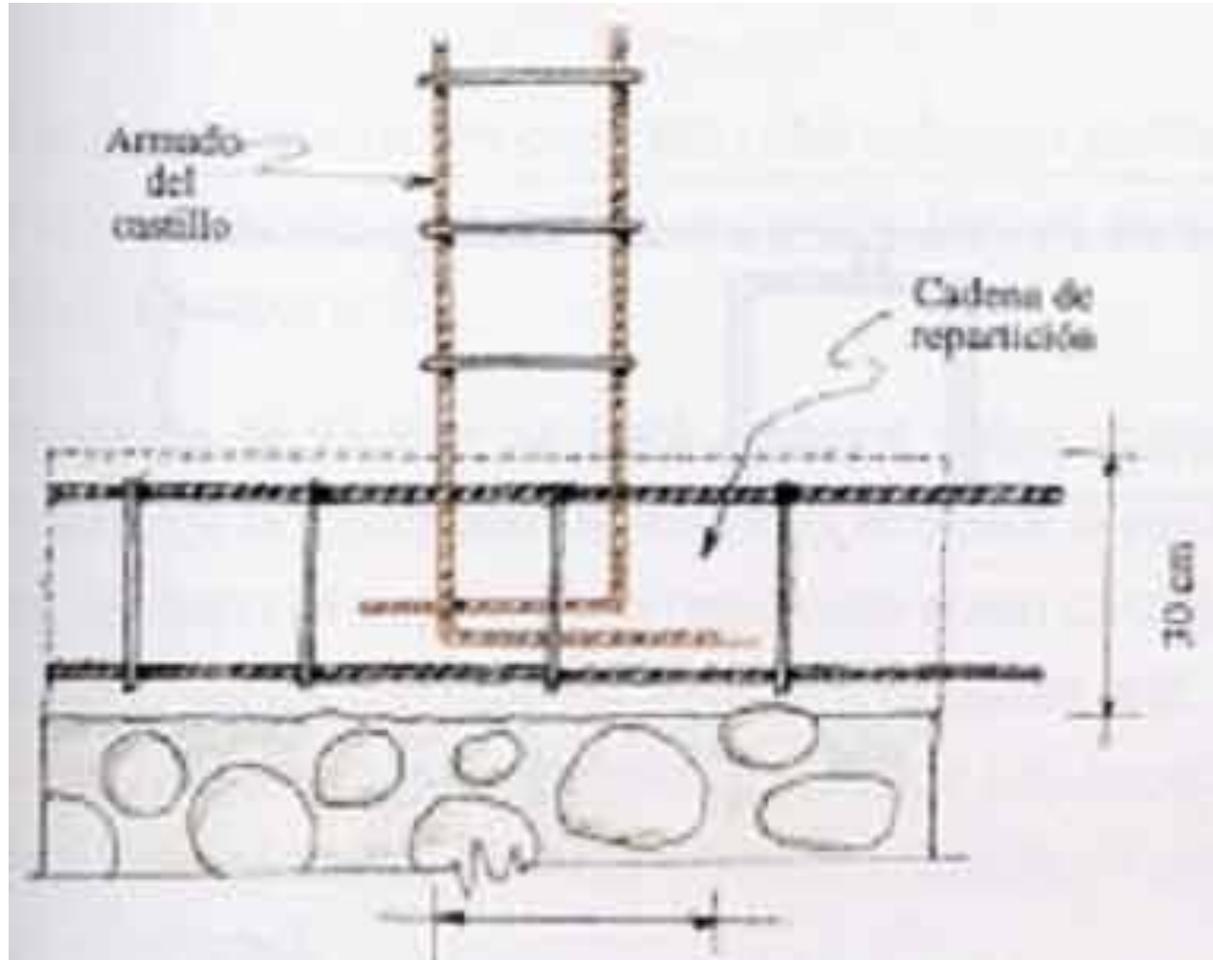
Le proporcionan a la cadena de repartición la misma resistencia que si se emplean armados tradicionales, con la ventaja de que es más fácil de instalar, rápido y es más económico.

Este producto se solicita con los distribuidores de materiales como “castillo electrosoldado” 15-25-4.

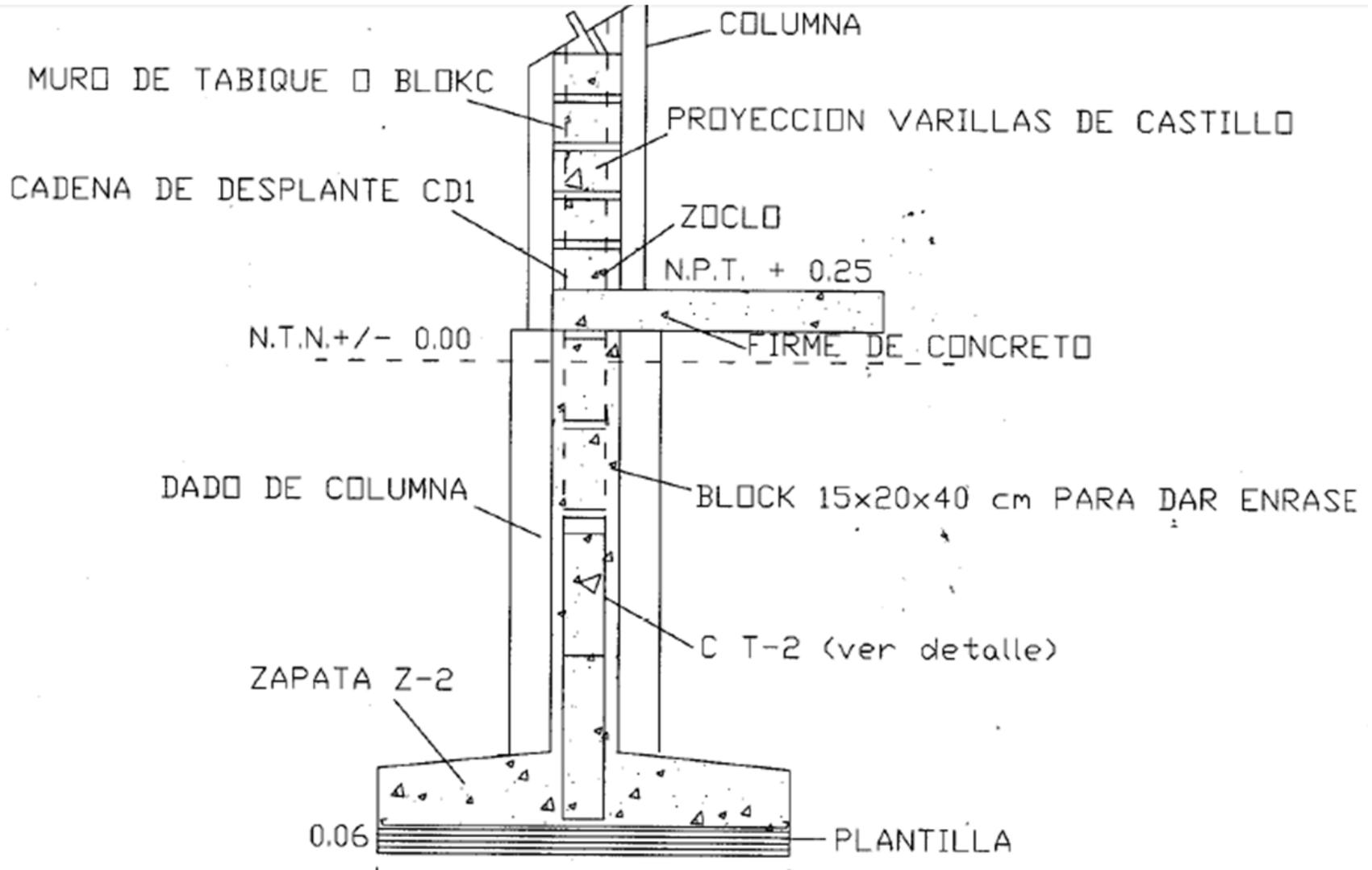


Desplante con cadenas

Anclaje de un castillo en la cadena de repartición



Desplante con cadenas



Desplante con contratraves

La contratrabe es muy importante en las zapatas corridas, pues de no emplearla sería necesario recurrir a un espesor muy grande en la placa o losa de la zapata para evitar la falla por flexión o por cortante producida por la reacción del terreno.

Las contratraves:

- Dan rigidez a la zapata
- Soportan los esfuerzos de flexión producidos por la reacción del terreno

Son elementos estructurales que sirven de unión para zapatas y pilotes (cimentaciones con elementos esbeltos).



Desplante con contratraves

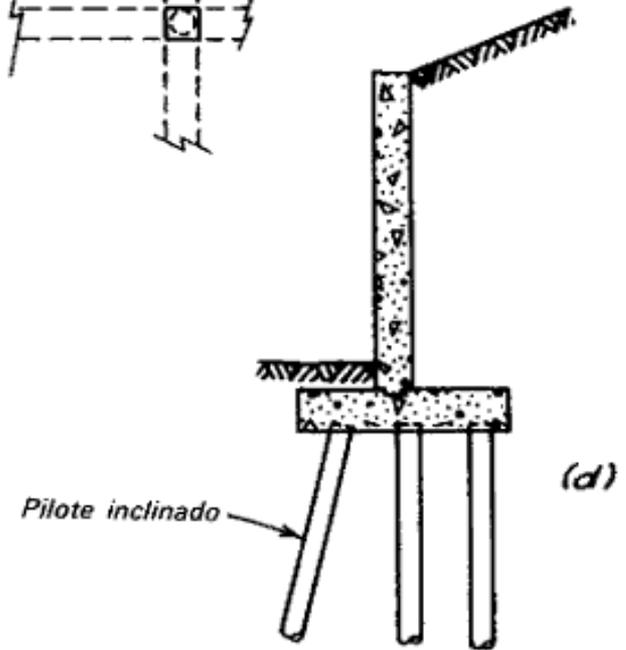
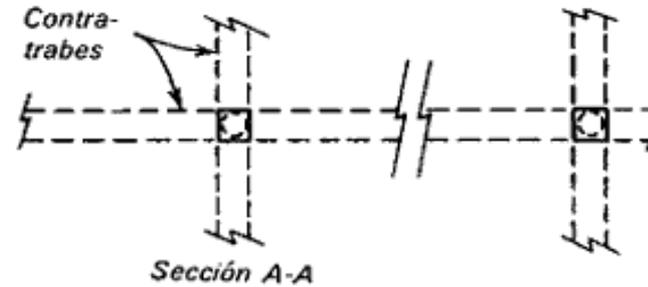
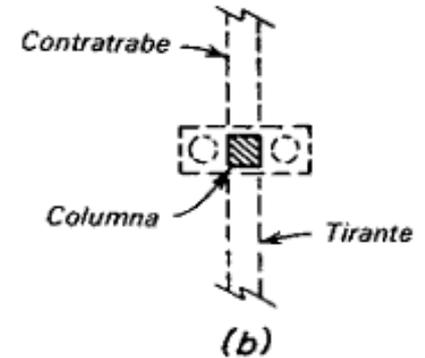
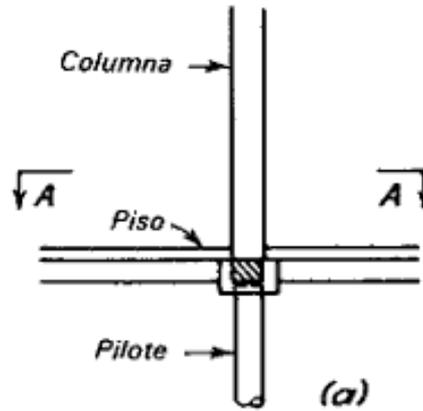
Al construir la retícula de cimentación es necesario que las trabes de cimentación se unan en las esquinas o en los cruces.



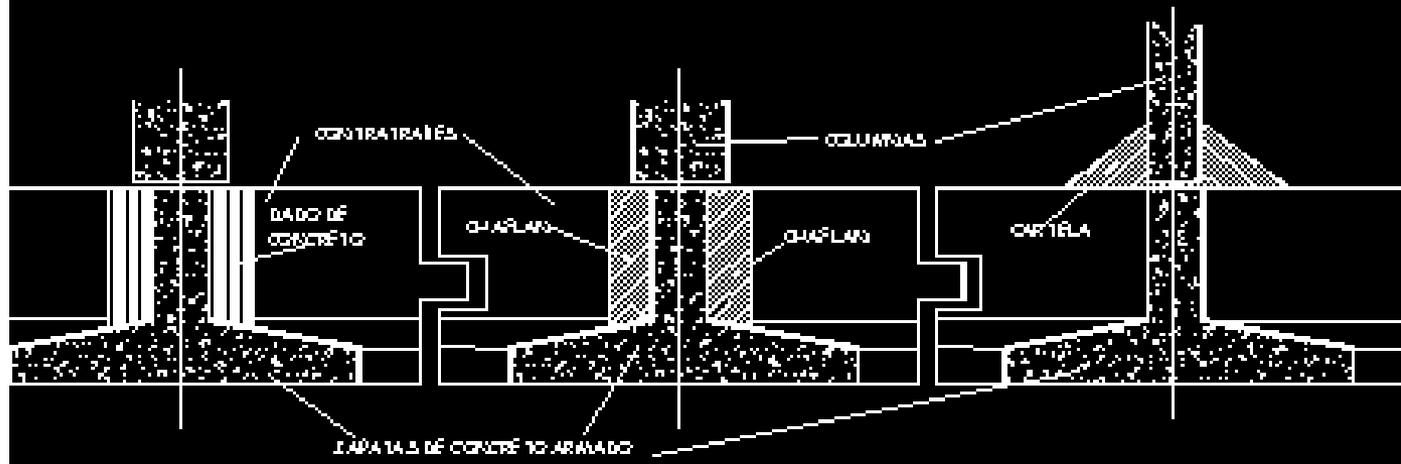
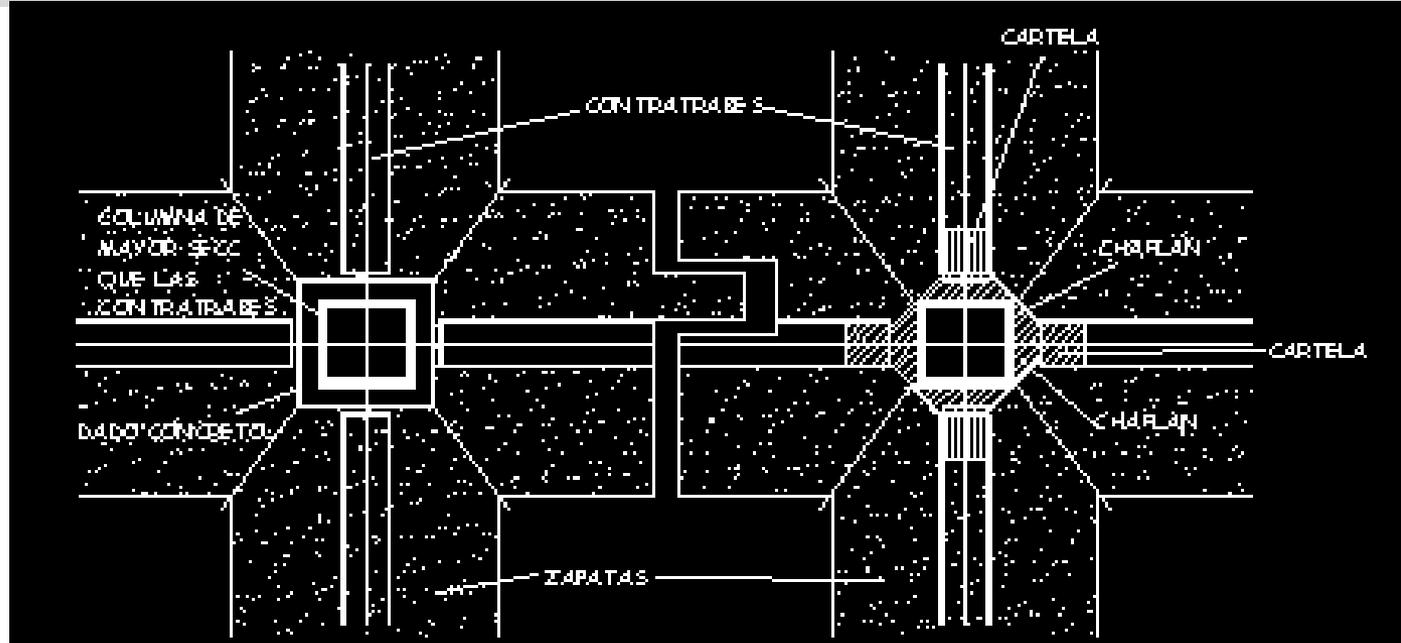
Desplante con contratraves

Ejemplos:

- a) Pilote individual soportado por contratraves en dos direcciones
- b) Grupo de dos pilotes apoyado en contratraves en la misma direccion
- c) Cabezal sin apoyo lateral para un grupo de tres pilotes
- d) Uso de pilotes inclinados para muros de contencion.



Desplante con contratraveses



DADO DE CONCRETO: ES LA AMPLIACION DE LA BASE DE LA COLUMNA EN LA CUANTIFICACION (PARA PODER AMPLIAR LA SECCION DE LA COLUMNA)

LA CARTELA SE PUEDE COLOCAR EN ANCHOS, LOSAS Y ANCHOS CUANTIFICACION Y ANCHOS

Desplante con contratraves



Columna de concreto, contratrabe y dado

Impermeabilización de dalas o cadenas de desplante

El material de los muros generalmente es poroso, por lo que fácilmente absorbe la humedad del terreno, lo cual da por resultado la aparición del llamado salitre en los muros y que desprende el aplanado sea de yeso o de mortero.

Para evitar esto hay que cortar el paso de la humedad, mediante una impermeabilización en el desplante de los muros.

La impermeabilización puede hacerse en dos formas:

- En la parte superior de la cadena de cimentación (más económica)
- Hasta dos o tres hiladas de tabique arriba de la cimentación. (más efectiva) para zonas con mucha humedad.

Impermeabilización de dalas o cadenas de desplante

Procedimiento

1. Pasar una mano gruesa de asfalto o impermeabilizante base agua o base solvente con una brocha o escoba sobre el lugar donde se va a pegar el polietileno;
2. Después aun estando fresca se pasa otra mano de impermeabilizante y otra capa de polietileno.
3. Se coloca una tercer mano de impermeabilizante cubriendo toda la superficie del polietileno.
4. Estando aún fresca esta última mano, se procede a espolvorear una capa de arena fina sin polvo, hasta que el grano de esta cubra uniformemente la impermeabilización produciendo una superficie áspera. Esto es importante, para que los aplanados se adhieran a la cadena o al muro gracias a esa aspereza que quedo.