

## DEFINICIONES

- 1) **ACCIDENTE**  
Evento que cause daño a personas o cosas, que se produce como consecuencia directa de la circulación de vehículos.
- 2) **ACERA**  
Parte de la vía, destinada al uso de peatones (vereda).
- 3) **ADELANTAR**  
Maniobra mediante la cual un vehículo se sitúa delante de otro que lo antecede, utilizando el carril de la izquierda a su posición, salvo excepciones.
- 4) **ALCOHOLEMIA**  
Examen o prueba para detectar presencia de alcohol en la sangre de una persona (Dosaje etílico).
- 5) **AREA DE ESTACIONAMIENTO**  
Lugar estacionado para el estacionamiento de vehículos.
- 6) **AUTOPISTA**  
Carretera de tránsito rápido sin intersecciones y con control total de accesos.
- 7) **AUTORIDAD JURISDICCIONAL**  
La que por función ejerce autoridad en una zona territorial administrando el uso de vía o sobre la infraestructura vial de acuerdo a su competencia.
- 8) **BASTIDOR**  
Estructura principal diseñada para soportar todo los componentes del vehículo y la carga.

- 9) **BERMA**  
Parte de una carretera o camino contigua a la calzada, no habilitada para la circulación de vehículos y destinada eventualmente a la detención de vehículos en emergencia y circulación de peatones (banquina).
- 10) **BOTONES DE TRÁNSITO**  
Segmento de esferas de poco radio colocados en fila longitudinal en la calzada, reemplazando una señal de línea continua.
- 11) **CABINA**  
Carrocería diseñada para ubicar y proteger exclusivamente al personal de operación, los mandos y controles.
- 12) **CALZADA**  
Parte de la vía, destinada a la circulación de vehículos y eventualmente al cruce de peatones y animales.
- 13) **CAMINO**  
Vía rural destinada a la circulación de vehículos, peatones, y animales.
- 14) **CAMIÓN**  
Vehículo autopropulsado motorizado destinado a transporte de bienes con un peso bruto vehicular igual o mayor a 4,000 kilos. Puede incluir una carrocería con estructura portante.
- 15) **CARAVANA**  
Conjunto de vehículos que circulan en fila por la calzada (Convoy).
- 16) **CALZADA CANALIZADA.**  
Calzada con señalización horizontal precisando carriles de circulación.
- 17) **CARRETERA**  
Vía fuera del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos y eventualmente de peatones y animales.
- 18) **CARRIL**  
Parte de la calzada destinada al tránsito de una fila de vehículos.

- 19) **CAPACIDAD DE CARGA**  
Carga máxima permitida para lo cual fue diseñado a vehículo. Es la diferencia entre el peso bruto vehicular, la tara del vehículo.
- 20) **CARROCERÍA**  
Estructura que se adiciona al chasis de forma fija para el transporte de carga y/o personas.
- 21) **CAMA BAJA (CHATA)**  
Plataforma no motorizada con una o más ejes, que se apoya en el tracto camión, acoplándose a éste por medio de la quinta rueda o tornamesa
- 22) **CARGA DIVISIBLE**  
Carga conformada por partes que al ser retiradas, no afecta la integración total de la carga transportada y permite su adecuada estiba.
- 23) **CARGA INDIVISIBLE**  
Es la carga transportada conformada por una sola unidad, que por sus características no se puede fraccionar pudiendo o no permitir su adecuada estiba.
- 24) **CASILLERO**  
Carrocería diseñada como una estructura apta para el transporte de carga en espacios determinados.
- 25) **CHASIS**  
Estructura básica del vehículo, compuesta por el bastidor, el tren motriz y otras partes mecánicas relacionadas.
- 26) **CICLOMOTOR**  
Vehículo de dos ruedas que tiene motor y tracción propia.
- 27) **CONDUCTOR**  
Persona habilitada para conducir un vehículo por una vía.
- 28) **CRUCE A NIVEL**  
Area común de intersección entre una vía y una línea de ferrocarril (Paso a nivel).

- 29) **CRUCERO PEATONAL**  
Es la parte de la calzada próxima o no a la intersección, señalizada o no, para el cruce de los peatones.
- 30) **CUNETA**  
Zanja al lado del camino o carretera destinada a recibir aguas pluviales.
- 31) **DEMARCACIÓN**  
Símbolo, palabra o marca, de preferencia longitudinal o transversal, sobre la calzada, para guía del tránsito de vehículos y peatones.
- 32) **DEPOSITO MUNICIPAL DE VEHICULOS (DMV)**  
Local autorizado para el internamiento de vehículos, provisto de equipamiento y seguridad de acuerdo con las normas legales vigentes.
- 33) **DERECHO DE PASO**  
Prerrogativa de un peatón o conductor de un vehículo para proseguir su marcha en precedencia a otro peatón o vehículo.
- 34) **DERECHO PÚBLICO**  
Normas reguladoras de orden público inherentes al estado en su relación con los particulares, respecto al uso de la vía y su infraestructura.
- 35) **DERRAPE**  
Desplazamiento lateral involuntario, por falta de adherencia de los neumáticos del vehículo sobre la calzada con presencia de agua.  
DERRAPE.- Desplazamiento lateral del vehículo por falta de adherencia de los neumáticos sobre el pavimento.
- 36) **DETENCIÓN**  
Inmovilización del vehículo por emergencia, por impedimento de circulación o para cumplir una disposición reglamentaria.
- 37) **DETENERSE**  
Paralización breve de un vehículo para ascender o descender pasajeros o alzar o bajar cosas, sólo mientras dure la maniobra.

- 38) **DESLUMBRAMIENTO**  
Pérdida súbita y momentánea de la visión por incidencia de luz intensa en la retina.
- 39) **DISPOSITIVO DE CONTROL DEL TRÁNSITO**  
Señales, marcas o semáforos colocados en la vía por la autoridad competente para prevenir o regular la circulación.
- 40) **DISTANCIA DE DETENCIÓN**  
Es el trayecto recorrido por un vehículo desde que el conductor percibe el obstáculo hasta la detención total por acción del frenado.
- 41) **DISTANCIA DE FRENADO**  
Es la longitud que recorre el vehículo desde que se presione en el pedal del freno hasta su detención absoluta.
- 42) **DISTANCIA DE REACCIÓN**  
Distancia en metros que el vehículo recorre durante el tiempo de reacción.
- 43) **EJE MOTRIZ**  
Eje utilizado para transmitir la fuerza de tracción.
- 44) **EJE NO MOTRIZ**  
Eje que no transmite fuerza de tracción.
- 45) **EJE(S) DIRECCIONAL(S)**  
Eje(s) a través de (los) cual(es) se aplican controles o dirección del vehículo.
- 46) **EJE(S) DELANTERO(S)**  
Eje(s) situado(s) en la parte anterior del chasis.
- 47) **EJE(S) CENTRALE(S)**  
Eje(s) situado(s) en la parte central del chasis.
- 48) **EJE(S) POSTERIOR(ES)**  
Eje(s) situado(s) en la parte posterior del chasis.

**49) EJE SIMPLE (UN SOLO EJE)**

Constituido por un solo eje no articulado a otro, que puede ser, motriz o no, direccional o no anterior, central o posterior.

**50) EJE DOBLE (TANDEM)**

Es el conjunto constituido por dos (2) ejes articulados al vehículo por dispositivo(s) común(es) separados a una distancia determinada, pudiendo ser motriz o no motriz.

**51) EJE DOBLE (NO TANDEM)**

Es el conjunto constituido por dos (2) ejes separados a una distancia determinada pudiendo ser motriz o no motriz.

**52) EJE TRIPLE (TRIDEM)**

Es el conjunto de tres (3) ejes articulados al vehículo por dispositivo(s) común(es) separados a una distancia determinada pudiendo ser motriz o no motriz.

**53) EJE RETRACTIL**

Eje que puede transmitir parte de la carga del vehículo, a la superficie de la vía o aislarse de ésta mediante dispositivos mecánicos, hidráulicos o neumáticos.

**54) EQUIPOS ADICIONALES**

Equipos o sistemas que con montaje fijo sobre los vehículos de carga, prestan servicios específicos, tales como alzar, compactar, mezclar, perorar, pulverizar, regar, succionar, transformar y otros.

**55) ESTACIONAR**

Paralizar un vehículo en la vía pública, con o sin el conductor, por un periodo mayor que el necesario para dejar o recibir pasajeros o cosas.

**56) EXCESO DE VELOCIDAD**

Velocidad superior a la establecida en la norma o en la señalización de la vía.

**57) FURGÓN**

Carrocería de estructura diseñada para el transporte de carga, en un solo compartimento cerrado.

- 58) **INTERNAMIENTO**  
Ingreso de un vehículo al DMV, dispuesto por la Autoridad competente.
- 59) **INTERSECCIÓN**  
Area común de calzadas que se cruzan o convergen.
- 60) **INFRACCIÓN**  
Es la trasgresión por acción u omisión a la regulación del tránsito a la norma que la establece.
- 61) **ISLA**  
Area de seguridad situada entre carriles destinada a encauzar el movimiento de vehículo o como refugio de peatones.
- 62) **LICENCIA DE CONDUCIR**  
Documento otorgado por la Autoridad competente, a una persona autorizándola para conducir un tipo de vehículo.
- 63) **LINEA DE PARADA**  
Línea transversal marcada en la calzada antes de la intersección que indica al conductor, el límite para detener el vehículo acatando la señal correspondiente (Línea de detención).
- 64) **LUZ ALTA**  
También llamada de carretera o de largo alcance, es la luz de mayor progresión para la iluminación de la vía.
- 65) **LUZ BAJA**  
También llamada de cruce, o de corto alcance es la luz que ilumina la vía, sin deslumbrar a conductores que circulan en sentido contrario.
- 66) **MAQUINARIA ESPECIAL**  
Vehículo automotor, cuya finalidad no es el transporte de personas o carga y que ocasionalmente utiliza la vía pública.
- 67) **MARCA**  
Señal colocada o pintada sobre el pavimento o en elementos adyacentes al mismo, consistente en líneas, dibujos, colores, palabras o símbolos (Señal horizontal).

- 68) **MOTOCICLETA**  
Vehículo de dos ruedas, con o sin sidecar, provisto de un motor de propulsión.
- 69) **ÓMNIBUS**  
Vehículo autopropulsable, diseñado y construido exclusivamente para el transporte de pasajeros y equipaje. Debe tener un peso seco no menor de 3,100 kg.
- 70) **ÓMNIBUS CONVENCIONAL**  
Unidades con la carrocería unida directamente al chasis del vehículo.
- 71) **ÓMNIBUS SEMINTEGRAL**  
Unidades que poseen una estructura con bastidores similares a los convencionales y que además tiene travesaños especialmente ubicados para soportar la carrocería.
- 72) **ÓMNIBUS INTEGRAL**  
Unidades con la carrocería monocasco autoportante a lo cual se fija el tren motriz y demás sistemas del vehículo.
- 73) **ÓMNIBUS ARTICULADO**  
Ómnibus compuesto de dos secciones rígidas unidas entre sí, por una junta articulada permitiendo libre paso entre las secciones.
- 74) **ÓMNIBUS BIARTICULADO**  
Ómnibus compuesto de tres secciones rígidas unidas entre sí por dos juntas articuladas, permitiendo libre paso entre las secciones.
- 75) **PARADA**  
Inmovilización voluntaria del vehículo por un tiempo suficientemente corto como subir o bajar personas, cargar o descargar pocas cosas.
- 76) **PASO A NIVEL**  
Area común de intersección entre una vía y una de ferrocarril (Cruce a nivel).

- 77) **PASO PEATONAL**  
Parte de la calzada destinada para el cruce de peatones (Cruce peatonal).
- 78) **PEATÓN**  
Persona que circula caminando por una vía pública.
- 79) **PREFERENCIA DE PASO**  
Prerrogativa de un peatón o conductor de vehículo para proseguir su marcha.
- 80) **PESO BRUTO**  
Peso propio del vehículo, más la carga y ocupantes.
- 81) **PESO LEGAL**  
Es la carga máxima por eje permitida en los diferentes tipos de carreteras, de acuerdo a este reglamento.
- 82) **PESO BRUTO VEHICULAR SIMPLE**  
Tara del vehículo más la capacidad de carga.
- 83) **PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO**  
Peso bruto vehicular de la combinación camión más remolque, y/o tracto-camión más semi-remolque o camión más remolque balaceado.
- 84) **PESO MÁXIMO POR EJE**  
Es la carga permitida según el tipo de eje.
- 85) **PASAJEROS**  
Persona distinta al conductor que ocupa el vehículo de transporte.
- 86) **PLATAFORMA**  
Carrocería de estructura plana descubierta diseñada para el transporte de carga, la cual podrá ser provista de barandas, laterales, delanteras y traseras, fijas o desmontables.
- 87) **PLACA UNICA DE RODAJE**  
Elemento físico necesario para la circulación y que identifica al vehículo.

- 88) **PREFERENCIA DE PASO**  
Prerrogativa de un peatón o conductor de vehículo para proseguir su marcha.
- 89) **QUINTA RUEDA O TORNAMESA**  
Elemento mecánico ubicado en la Unidad Tractora que se emplea para el acople del semi-remolque.
- 90) **RELACION/POTENCIA, CAPACIDAD DE ARRASTRE**  
Relación entre la potencia bruta del motor y el peso bruto vehicular simple o combinado.
- 91) **REMOCIÓN**  
Cambio de ubicación de un vehículo, dispuesto por la Autoridad competente.
- 92) **REMOLCADOR**  
Vehículo automotor diseñado para remolcar un semi-remolque, mediante un sistema de acople, no transportando carga por sí, a excepción del paso transmitido por el semi-remolque (Tracto-camión).
- 93) **REMOLQUE**  
Vehículo sin motor, diseñado para ser halado por un camión u otro vehículo motorizado, de tal forma que ninguna parte de su peso descansa sobre el vehículo remolcador.
- 94) **RETENCIÓN**  
Inmovilización de un vehículo, dispuesto por la Autoridad competente.
- 95) **RETENCIÓN DE LA LICENCIA DE CONDUCIR**  
Incautación temporal del documento, dispuesta por la Autoridad competente.
- 96) **REMOLQUE**  
Vehículo sin motor diseñado para ser alado por un camión u otro vehículo motorizado, de tal forma que ninguna parte de su peso descansa sobre el vehículo remolcador.

**97) REMOLQUE BALANCEADO**

Vehículo no motorizado en el cual el (los) eje(s) central(es) que soporta la carga, será (n) ubicado(s) aproximadamente en el centro de la carrocería portante.

**98) SEMÁFORO**

Dispositivo operado eléctricamente, mediante el cual se regula la circulación de vehículos y peatones por medio de luces de color rojo, ámbar o amarilla y verde.

**99) SEMIRREMOLQUE O SEMITRAILER**

Vehículo sin motor y sin eje delantero, que se apoya en el remolcador transmitiéndole parte de su peso, mediante la tornamesa o quinta rueda.

**100) SEÑAL DE TRÁNSITO**

Dispositivo, signo o demarcación, colocado por la Autoridad competente con el objeto de regular, advertir o encauzar el tránsito.

**101) SIDECAR**

Máquina de una rueda que adicionada a la motocicleta forma un vehículo de tres ruedas asimétricas.

**102) SOBREPASAR**

Maniobra mediante la cual un vehículo adelanta a otro que transita por distinto carril.

**103) SUSPENSIÓN DE AIRE O NEUMÁTICA**

Es el tipo de suspensión que utiliza cojines o bolsas de aire como elemento portante de la carga.

**104) TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR**

Documento que especifica las características del vehículo autorizado a conducir.

**105) TIEMPO DE REACCIÓN**

Tiempo que transcurre desde que el conductor percibe un estímulo (obstáculo, señal, etc.) hasta que de una respuesta apropiada.

**106) TITULAR DEL VEHÍCULO**

Persona cuyo nombre figura inscrito en la tarjeta de identificación vehicular.

**107) TRIÁNGULO DE SEGURIDAD**

Triángulo equilátero pintado de material reflectorizante que señala peligro por obstáculo en la vía.

**108) TANQUE CISTERNA**

Carrocería de estructura cerrada, diseñada para el transporte de fluidos o sólidos a granel.

**109) TARA DE UN VEHÍCULO (PESO SECO)**

Peso del vehículo, en orden de marcha, excluyendo la carga (incluye el peso del combustible con los tanques llenos, herramientas y neumáticos de repuesto).

**110) TRACTO-CAMIÓN**

Vehículo motorizado diseñado para remolcar semi-remolques y soportar la carga que la transmiten éstos a través de la quinta rueda.

**111) TRAILER**

Vehículo no motorizado con dos o más ejes que es remolcado por un camión.

**112) TRÁNSITO**

Conjunto de desplazamientos de personas, vehículos y animales por las vías terrestres de uso público (Circulación).

**113) TREN MOTRIZ**

Conjunto mecánico que permite la autopropulsión del vehículo, constituido por los siguientes elementos: motor, caja de velocidades eje(s) propulsor(es) conjunto diferencial y semiejes posteriores.

**114) VEHÍCULO**

Artefacto de libre operación que sirve para transportar personas o bienes por una vía.

**115) VEHÍCULO DE CARGA**

Vehículo motorizado destinado al transporte de bienes. Puede contar con equipos adicionales para prestación de servicios especializados.

**116) VEHÍCULO AUTOMOTOR (VEHÍCULO MOTORIZADO)**

Vehículo de más de dos ruedas que tiene motor y tracción propia, circula por sus propios medios y sirve generalmente para el transporte de personas o bienes o para tracción vial de otros vehículos.

**117) VEHÍCULO AUTOMOTOR MENOR**

Vehículo de dos o tres ruedas, provisto de montura o asiento para el uso de su conductor o pasajeros, según sea el caso (bicimoto, motoneta, motoneta, mototaxi, triciclo motorizado y similares).

**118) VEHÍCULO COMBINADO**

Combinación de dos o más vehículos siendo el primero un vehículo automotor y los demás remolcados.

**119) VEHÍCULO DE BOMBEROS**

Vehículo de emergencia, perteneciente al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

**120) VEHÍCULO DE EMERGENCIA**

Vehículo utilizado para prestar servicio de auxilio en forma inmediata conforme a ley.

**121) VEHÍCULO ESPECIAL**

Vehículo automotor construido y equipado para prestación de servicio específico, transporte de personas o de carga que excede el peso y medidas permisibles previstos en la reglamentación vigente.

**122) VEHÍCULO OFICIAL**

Vehículo asignado a autoridades, los de su comitiva y los encargados de su protección y seguridad, conforme a ley.

**123) VEHÍCULO POLICIAL**

Vehículo de emergencia perteneciente a la Policía Nacional del Perú.

**124) VÍA**

Carretera, vía urbana o camino rural abierto a la circulación pública de vehículo y/o peatones, y también de animales.

**125) VÍA DE ACCESO RESTRINGIDO**

Vía en que los vehículos y las personas sólo tienen oportunidad de ingresar o salir de ella, por los lugares y bajo las condiciones fijadas por la Autoridad competente.

**126) VÍA PRIVADA**

Vía destinada al uso particular.

**127) VÍA PÚBLICA**

Vía de uso público sobre la cual la Autoridad competente impone restricciones y otorga concesiones, permiso y autorizaciones.

**128) VÍA URBANA**

Vía dentro del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos y peatones y eventualmente de animales (calle).

**129) VOLADIZO ANTERIOR**

Distancia entre el centro del primer eje de rotación y la parte delantera más sobresaliente del vehículo.

**130) VOLADIZO POSTERIOR**

Distancia entre el centro del último eje de rotación y la parte posterior más sobresaliente del vehículo.

**131) VOLQUETE**

Vehículo diseñado con un dispositivo mecánico para volcar la carga transportada.

**132) VELOCIDAD ADECUADA**

Velocidad no excesivamente rápida ni innecesariamente lenta.

**133) VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL**

Vehículo que se desplaza por aplicación de la fuerza animal.

**134) VELOCIDAD EXCESIVA**

Velocidad superior a la adecuada para las circunstancias del tránsito o de la vía por lo tanto peligrosa.

**135) VÍA PREFERENCIAL.**

Vía o parte de ella donde el tránsito de vehículos tiene preferencia de paso.

**136) ZONA COMERCIAL**

Parte de la ciudad calificada por Autoridad municipal competente, destinada para la ubicación de inmuebles para fines comerciales.

**137) ZONA DE HOSPITAL**

Zona situada frente a un Centro de Salud, que se extiende cincuenta (50) metros a los lados de los lugares de acceso al local.

**138) ZONA DE SEGURIDAD**

Area dentro de la vía, especialmente señalizada para refugio exclusivo de los peatones (Isla de refugio).

**139) ZONA ESCOLAR**

Zona situada frente a un Centro Educacional, que se extiende cincuenta (50) metros a los lados de los lugares de acceso al local.

**140) ZONA RESIDENCIAL**

Parte de la ciudad calificad por la Autoridad municipal competente destinada para la ubicación de viviendas o residencias.

**141) ZONA RIGIDA**

Area de la vía en la que se prohíbe le estacionamiento de vehículos las 24 horas del día.