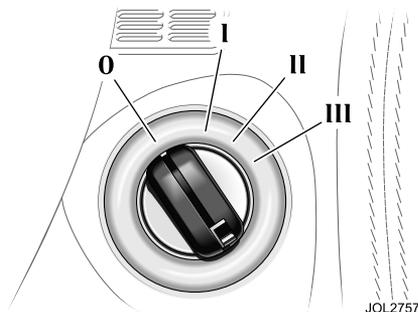


# Llave de contacto

## Llave de contacto



La llave de contacto, montada en el tablero en el lado derecho de la columna de la dirección, tiene cuatro posiciones:

- 0** Contacto cortado
- I** Accesorios
- II** Contacto dado
- III** Arranque

Al girarse la llave a la posición 0 se activa la función de alimentación rezagada de los accesorios, siempre y cuando ambas puertas delanteras estén cerradas y no se abran. Los circuitos disponibles en la posición de accesorios permanecen activados durante un tiempo predeterminado.

Posición **0**: es la única posición en la que se puede meter o sacar la llave. Al retirarse la llave, se bloquea la dirección.

Posición **I**: permite utilizar algunos de los circuitos eléctricos, por ejemplo el de la radio.

Posición **II**: se activan todos los circuitos eléctricos excepto el del motor de arranque. La llave permanece en esta posición durante la conducción.

Posición **III**: el motor de arranque funciona mientras se mantiene la llave en esta posición, contra la fuerza del muelle.

## Para sacar la llave

### Solo coches con cambio manual

Ponga el freno de estacionamiento y gire la llave a la posición **0**. Ahora podrá sacar la llave.

### Solo coches con cambio automático

Los coches con cambio automático cuentan con una función de enclavamiento con la llave.

Active el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios en **P** y gire la llave a la posición **0**.

La llave de contacto solo se puede sacar una vez que se haya puesto la palanca de cambios en **P**. Tras sacar la llave, la palanca de cambios queda bloqueada en la posición **P**.

## Enclavamiento del cambio de marchas

En el mecanismo de selección de marchas del cambio automático hay incorporado un sistema de enclavamiento que afecta al pedal de freno y al cambio de marchas. Consulte la página 138.

## Enclavamiento de la columna de la dirección

El enclavamiento de la columna de la dirección está distante del interruptor del encendido y se regula por medios electrónicos. La dirección se bloqueará cuando se retire la llave del interruptor del encendido estando parado el coche. La dirección se desbloqueará cuando se introduzca la llave en el interruptor del encendido.

Se puede oír el enclavamiento y desenclavamiento de la dirección.

# Seguridad del vehículo

---

## Introducción

Al dejar el coche desatendido, recuerde lo siguiente:

- Active el freno de estacionamiento y, si el cambio es automático, ponga la palanca de cambios en P.
- No deje solos en el coche a niños o animales.
- No deje a la vista equipaje u objetos de valor. Lleve siempre consigo los objetos de valor o guárdelos bajo llave en el maletero.
- Retire la llave de contacto y las llaves de repuesto, incluso cuando deje el coche en su propio garaje.
- Cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas.
- Aparque el coche donde quede a la vista. De noche, aparque en una zona bien iluminada.
- Para mayor seguridad, bloquee las puertas empleando el cierre con enclavamiento (si lo hay).
- Cerciórese de que todos los transmisores se retiren del coche antes de bloquear las puertas y de que todas las puertas, el maletero y el capó estén cerrados.

Es importante guardar siempre las llaves en un lugar seguro. Si las deja en un lugar visible, incitará al ladrón a robarlas y, en consecuencia, a llevarse el coche o sus pertenencias. Guárdelas con el mismo cuidado que la billetera o el monedero, tanto dentro como fuera de casa.

## Sistema de inmovilización

Este coche cuenta con un sistema de inmovilización que impide que lo conduzca una persona no autorizada.

Cada llave tiene incorporado en la cabeza un dispositivo electrónico que está programado para el sistema electrónico del coche. Al colocar la llave en el interruptor del encendido se inicia un sofisticado proceso de descodificación para validar el código del transpondedor de la llave. El motor no puede arrancar a menos que la llave esté programada para los sistemas electrónicos del coche.

Al girar la llave para arrancar el motor, si el LED del sistema de seguridad (situado en la consola central) sigue parpadeando, es indicación de la existencia de una anomalía y es posible que el motor no arranque. Diríjase a un concesionario Jaguar/taller de reparación autorizado para que este investigue la causa del parpadeo del LED, incluso si el motor arranca.

## Llaves

Los coches se entregan con dos transmisores que constan del cuerpo de la llave integrado con el transmisor a distancia. El concesionario Jaguar/taller de reparación autorizado podrá suministrar, además, llaves sencillas sin transmisor.

La llave acciona todas las cerraduras del coche. El número de la llave está escrito en una etiqueta adhesiva fijada al dorso de cada llave. Despegue la etiqueta y guárdela en un lugar seguro, nunca en el coche.

Se pueden utilizar ocho llaves como máximo, de las cuales cuatro pueden ser transmisores. Todas las llaves y transmisores que se utilicen se deben hacer programar para el coche por un concesionario Jaguar/taller de reparación autorizado.

# Seguridad del vehículo

## Homologación de radiofrecuencias

Si es preciso inspeccionar la homologación de tipo del transmisor, consulte el cuadro siguiente.

Número de certificado de tipo: CERT 980154-01

País	Homologación
Todos los países de la UE y la AELC	CE 0700 ⚠

## Transmisor



JOL2759

El sistema de seguridad se puede controlar a distancia mediante un transmisor de radiofrecuencia que funciona con pilas y que está incorporado en la llave.



Para desbloquear el coche y desactivar el sistema de seguridad. Si se mantiene pulsado el botón, se abrirán todas las ventanillas del coche (y el techo solar, si lo hay).



Para desbloquear el maletero



Para encender a distancia los faros y hacer sonar la alarma de pánico (si la hay)



Para bloquear/cerrar con enclavamiento el coche y activar el sistema de seguridad



Para trabar/liberar la llave. Para extraer la llave del transmisor, pulse el botón de desbloqueo. Cuando no necesite la llave, mantenga pulsado el botón y pliegue la llave hacia el interior del cuerpo del transmisor.

**Nota:** los transmisores no funcionan estando puesta la llave en el interruptor del encendido.

Todas las llaves integrales accionan el interruptor del encendido y bloquean las puertas y la guantera.

**Atención:** en caso de pérdida de un transmisor, se puede obtener uno nuevo y hacerlo programar en el concesionario Jaguar/taller de reparación autorizado, que pedirá pruebas de la propiedad del vehículo. Conviene avisar inmediatamente al concesionario Jaguar/taller de reparación autorizado cuando se haya perdido o robado un transmisor y pedirle que vuelva a programar los demás transmisores. De esta manera se impedirá que el transmisor robado o perdido pueda utilizarse para desactivar la alarma y desbloquear el coche.

**Nota:** los concesionarios Jaguar/talleres de reparación autorizados, guardan un registro de todas las consultas sobre llaves de repuesto y notifican a Jaguar Cars Limited toda solicitud al respecto.

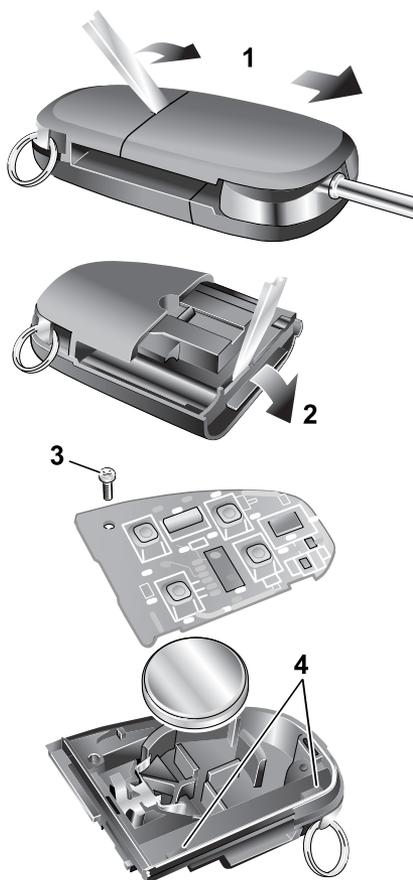
El número del transmisor se registra en una etiqueta autoadhesiva en su parte posterior. Despegue la cinta y péguela en el área designada a tal efecto en la tarjeta de seguridad incluida en la carpeta de documentación del vehículo. Se recomienda que dicha tarjeta de se guarde en un lugar seguro fuera del vehículo.

# Seguridad del vehículo

## Cuidado de los transmisores

Los transmisores deben tratarse con cuidado y no dejarse expuestos a condiciones extremas de calor, polvo, humedad ni en contacto con líquidos. No deje el transmisor expuesto a los rayos solares. La única pieza que se puede cambiar es la pila.

## Cambio de la pila del transmisor



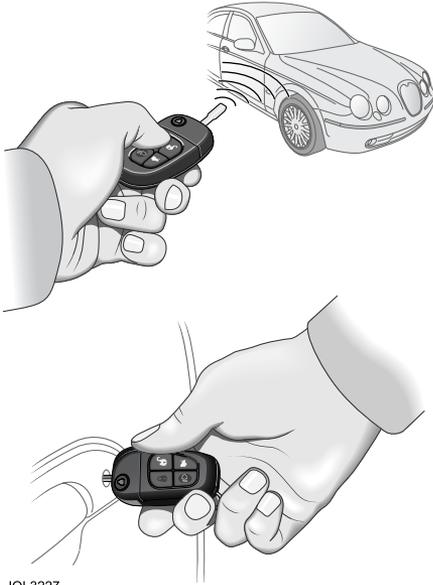
JOL2581

Sabrás que se necesita cambiar la pila porque notará una disminución importante del alcance efectivo del transmisor. Para cambiar la pila, siga el procedimiento que se explica a continuación.

- Introduzca un destornillador pequeño de punta plana en la ranura al dorso del transmisor con un ángulo de unos 45 grados, tal y como se ilustra (1). Presione un poco sobre el destornillador y haga palanca hacia delante para separar ambas mitades del transmisor. Tire del transmisor para separarlo del cuerpo de la llave.
- Meta la punta del destornillador en la ranura formada entre las tapas del transmisor, junto a la zona donde va la llave, tal y como se ilustra (2). Presione un poco sobre el destornillador y haga palanca hacia abajo para separar las tapas.
- Quite el tornillito (3) y saque la tarjeta de circuito impreso, teniendo cuidado de no tocar los terminales de la pila. Extraiga la pila y deséchela de modo seguro.
- Ponga una pila nueva, tipo CR2032 (que se puede obtener en el concesionario Jaguar/taller de reparación autorizado) con el lado que tiene el signo positivo (+) hacia abajo en el hueco para la pila. Evite tocar la pila nueva, ya que la humedad o el aceite de los dedos pueden disminuir la vida útil de la pila y corroer los contactos.
- Coloque nuevamente la tarjeta de circuito impreso, cerciorándose de que quede encajada debajo de las lengüetas de sujeción (4), y fíjela con el tornillo (3).
- A continuación coloque la tapa y encájela en su sitio haciendo presión con el pulgar.
- Deslice el transmisor para meterlo nuevamente en el cuerpo de la llave hasta que encaje en su sitio.

# Cerraduras de las puertas

## Uso del transmisor



JOL3227

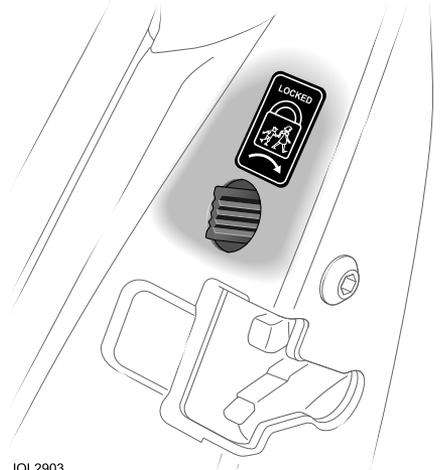
Todas las puertas se pueden bloquear y desbloquear bien a distancia mediante los botones del transmisor, bien mediante uso de la llave integral.

## Bloqueo inteligente

Esta función ayuda a evitar que se bloquee el coche estando la llave en su interior.

Si está abierta la puerta del conductor y se intenta bloquear las puertas por medio de la palanca de bloqueo interior de la misma, todas las puertas se bloquearán y luego se desbloquearán. Si se utiliza la palanca de bloqueo de la puerta del acompañante para bloquear las puertas estando abierta dicha puerta, todas las puertas se bloquearán y luego se desbloquearán. (El coche solo se puede bloquear desde el exterior utilizando la llave en la cerradura de la puerta del conductor o a distancia mediante el transmisor.)

## Cerraduras de seguridad para los niños



JOL2903

Las puertas traseras disponen de cerraduras de seguridad para los niños. La palanca de mando se encuentra encima del mecanismo de la cerradura de la puerta.

Para activarlas: abra la puerta y mueva la palanca un cuarto de vuelta. Al hacer esto se inmoviliza la manecilla interior.

Ahora la puerta solo se podrá abrir utilizando la manecilla exterior.

Para desactivar la función de bloqueo de seguridad infantil, abra la puerta y mueva la palanca a su posición original.

## Bloqueo y desbloqueo del vehículo

### Bloqueo del coche y activación de la alarma

- Pulse el botón de bloqueo situado en el transmisor, o
- Meta la llave en la cerradura de la puerta del conductor, gírela hacia la parte trasera del coche y sáquela.

Los intermitentes destellarán una vez, el LED del sistema de seguridad situado en el tablero empezará a parpadear y, transcurridos 20 segundos, la alarma quedará activada.

# Cerraduras de las puertas

---

Si está abierta una de las puertas, o bien el capó o la tapa del maletero, y se intenta bloquear el coche utilizando la llave en la cerradura de la puerta del conductor, los intermitentes destellarán cinco veces para avisar que el coche no está bien cerrado.

Si está abierta una de las puertas y se intenta bloquear el coche utilizando el transmisor, los intermitentes destellarán siete veces para avisar de que el coche no está bien cerrado.

Si está abierto el capó o la tapa del maletero, y se intenta bloquear el coche utilizando el transmisor, los intermitentes destellarán cinco veces para indicar que el coche no está bien cerrado.

## Desbloqueo del coche y desactivación del sistema de alarma

### Uso del transmisor

- Pulse el botón de desbloqueo del transmisor.

**Desbloqueo en una sola fase:** de este modo se desbloquean todas las puertas y el maletero y se encienden las luces del interior.

**Desbloqueo en dos fases:** se desbloquean solo la puerta del conductor y el maletero y se encienden las luces del interior. Es necesario presionar una segunda vez para desbloquear todas las puertas.

Los intermitentes destellan dos veces mientras tiene lugar el desbloqueo. Si el sistema de detección volumétrica (si lo hay) presenta alguna avería, los intermitentes destellarán cinco veces.

### Uso de la llave

- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta del conductor, gírela hacia la parte delantera del coche y sáquela.

**Desbloqueo en una sola fase:** de este modo se desbloquean todas las puertas y el maletero y se encienden las luces del interior.

**Desbloqueo en dos fases:** se desbloquean solo la puerta del conductor y el maletero y se encienden las luces del interior. Es necesario girar la llave una segunda vez para desbloquear las demás puertas.

Solo países europeos y el Reino Unido: si se desbloquea el coche con una llave estando activado el sistema de seguridad, se oirá un sonido de “tictac” al abrir la puerta del conductor. Se trata de un aviso que indica que el sistema de alarma se activará al cabo de 15 segundos a menos que se desactive el sistema de seguridad pulsando el botón de desbloqueo del transmisor o colocando la llave en el interruptor del encendido.

### Nota:

- *Si durante este período se abre cualquiera de las puertas, aparte de la del conductor, antes de que se desactive el sistema de seguridad, se disparará la alarma.*
- *Si se desbloquea el coche usando la llave, no se desactiva el sistema de seguridad; esto brinda una mayor protección frente al robo del coche.*

Para todos los demás países: al desbloquearse el coche utilizando una llave en la cerradura de la puerta del conductor se desactiva el sistema de alarma.

### Selección del desbloqueo en una o dos fases

El procedimiento para pasar del desbloqueo en una fase al de dos, o viceversa, es el siguiente:

- Presione los botones de bloqueo y desbloqueo en el transmisor simultáneamente y manténgalos presionados durante cuatro segundos.

**Nota:** *un destello doble de los intermitentes confirma la selección requerida. Esta función no está disponible en el mercado japonés.*

# Cerraduras de las puertas

## Apertura/cierre total

### Cierre total



#### AVISO:

Asegúrese de que todos los ocupantes estén apartados de las ventanillas y del vano del techo solar (si lo hay).

**Llave en la cerradura de la puerta del conductor:** gírela y manténgala en la posición de bloqueo para cerrar todas las ventanillas de elevalunas eléctrico y el techo solar.

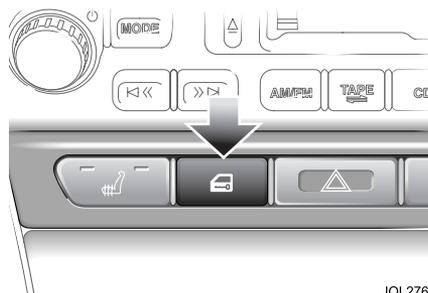
**Transmisor:** mantenga pulsado el botón de bloqueo durante más de 2 segundos para bloquear el coche y cerrar todas las ventanillas y el techo solar. Si se pulsa otra vez el botón mientras está teniendo lugar el cierre total, se detendrá todo movimiento.

### Apertura total

**Llave en la cerradura de la puerta del conductor:** gírela y manténgala en la posición de desbloqueo para abrir todas las ventanillas de elevalunas eléctrico y el techo solar.

**Transmisor:** mantenga pulsado el botón de desbloqueo durante más de 2 segundos para desbloquear el coche y abrir todas las ventanillas y el techo solar. Si se pulsa otra vez el botón mientras está teniendo lugar la apertura total, se detendrá todo movimiento.

## Interruptor de la consola central



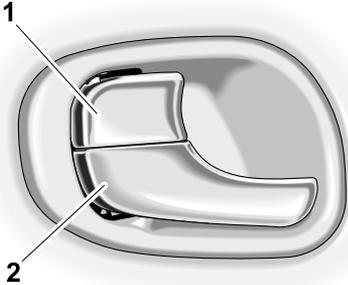
JOL2765

Mantenga pulsado el botón de cierre centralizado situado en la consola central para bloquear o desbloquear todas las puertas y para cerrar o abrir todas las ventanillas y el techo solar.

**Nota:** el botón de cierre centralizado solo funciona si la llave de contacto está en la posición **I** o **II**, o mientras está activa la función de alimentación rezagada de los accesorios.

# Cerraduras de las puertas

## Bloqueo y desbloqueo interno de las puertas



JOL2763

La manecilla interior de cada una de las puertas comprende una palanca de bloqueo (1) y una manecilla (2).

Para bloquear todas las puertas con cierre centralizado, pulse la palanca de bloqueo de la puerta del conductor o del acompañante delantero.

Para bloquear una de las puertas traseras, pulse la palanca de bloqueo correspondiente.

Para desbloquear una de las puertas, tire de la palanca de bloqueo.

Para abrir una puerta bloqueada, tire de la manecilla.

La palanca de bloqueo de cualquiera de las dos puertas delanteras desbloquea todas las puertas.

## Cierre con enclavamiento

(Si lo hay)



**AVISO:**

Cuando el coche está cerrado con enclavamiento, las puertas no se pueden abrir desde el interior ni el exterior, salvo utilizando la llave o el transmisor correspondientes. El romper un cristal no permitirá a un ladrón abrir la puerta para entrar. Por consiguiente, no se debe usar el cierre con enclavamiento cuando haya alguien dentro del coche, ya que no podrían salir en el caso de producirse alguna emergencia.

**Nota:** no es posible cerrar el coche con enclavamiento si alguna de las puertas está abierta.

Estando cerradas todas las puertas, pulse dos veces el botón de bloqueo del transmisor en un espacio de tres segundos para cerrar con enclavamiento el vehículo y activar la alarma. Si lo prefiere, puede meter la llave en la cerradura de la puerta del conductor, girarla hacia la parte delantera del coche y luego completamente hacia la trasera en el espacio de tres segundos.

Los intermitentes emitirán un destello al producirse el bloqueo, y un segundo destello más prolongado al efectuarse el cierre con enclavamiento.

# Cerraduras de las puertas

---

## Bloqueo de puertas al arrancar

Esta función es una protección suplementaria de los ocupantes que bloquea todas las puertas y el maletero una vez emprendida la marcha.

Para que funcione esta protección, la llave de contacto debe estar en la posición II, el freno de estacionamiento debe haberse soltado y el coche debe estar avanzando a una velocidad superior a los 5 km/h (3 millas/h).

**Nota:** *para coches con cambio automático, la palanca de cambios no debe estar engranada en la posición P o N.*

Las puertas permanecerán bloqueadas, incluso cuando se detenga el coche, a menos que el conductor o el acompañante desbloquee una puerta. Los pasajeros de atrás solo pueden desbloquear su propia puerta.

Si se abre una de las puertas durante el viaje, las puertas se volverán a bloquear automáticamente en cuanto el coche empiece a desplazarse.

La función de bloqueo de puertas al arrancar viene instalada de fábrica. El concesionario Jaguar/taller de reparación autorizado puede desactivar o restaurar esta función, si es preciso.

# Cerraduras del maletero

## Bloqueo y desbloqueo del maletero



Si el sistema de alarma está activado y se abre el maletero mediante el transmisor, la alarma no sonará. El sistema volverá a activarse una vez cerrada la tapa del maletero, siempre y cuando no se haya desactivado el sistema.

Ni el interruptor de apertura de la tapa del maletero situado en el grupo de interruptores del tablero ni el botón de apertura de la tapa funcionan cuando está activado el sistema de seguridad del coche.

Para abrir el maletero:

- pulse el interruptor de apertura de la tapa del maletero (1) situado en el grupo de interruptores del tablero, o
- pulse el botón del maletero (2) situado en el transmisor, o
- estando desbloqueado el coche, pulse el botón de desbloqueo (3) situado en la tapa del maletero.

**Nota:** se puede utilizar la llave de contacto para abrir la cerradura de la tapa del maletero (4) (gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir), pero si está activado el sistema de seguridad del coche, sonará la alarma. Utilice un transmisor o ponga la llave en el interruptor del encendido para poder desactivar la alarma en caso de sonar esta por haberse utilizado una llave para abrir el maletero.

# Sistemas de alarma

---

## Alarmas y señales acústicas

**Nota:** *en algunos países la ley prohíbe el uso de señales acústicas de confirmación. Para estos casos se ha eliminado del sistema la fuente de sonido.*

## Señales acústicas

Si una de las puertas no está bien cerrada y se intenta bloquear el coche, la bocina emitirá dos sonidos semejantes a un chirrido. No se emitirá ningún sonido si el capó o el maletero no están bien cerrados.

### Solo países europeos y el Reino Unido

Si se desbloquea el coche con una llave estando activado el sistema de seguridad, se oirá un sonido de “tictac” al abrir la puerta del conductor. Se trata de un aviso que indica que la alarma se activará al cabo de 15 segundos a menos que se desactive el sistema de seguridad mediante uso del transmisor o introduciendo la llave en el interruptor del encendido.

Si se desbloquea el coche con una llave estando activada la alarma y se abre cualquiera de las puertas, salvo la del conductor, inmediatamente sonará la alarma.

### Señal de error

Los intermitentes destellarán cinco veces siempre que la llave no esté en el contacto y se dé una de las siguientes situaciones:

- si hay alguna puerta abierta cuando se intenta bloquear el coche introduciendo la llave en la cerradura de la puerta del conductor;
- si a los 15 segundos de abrir la puerta del conductor mediante una llave (solo países europeos y el Reino Unido), no se introduce la llave en el interruptor de encendido;
- si el maletero o el capó no está bien cerrado cuando se intenta bloquear el coche introduciendo la llave en la cerradura de la puerta del conductor o utilizando el transmisor;

- si hay algún fallo eléctrico de los sistemas de detección volumétrica o detección de inclinación (si lo hay) y se intenta desactivar el sistema de seguridad.

Los intermitentes destellarán siete veces siempre que la llave no esté en el contacto y se dé una de las siguientes situaciones:

- si hay alguna puerta abierta cuando se intenta activar el sistema de seguridad utilizando el transmisor;
- si está abierta una de las puertas delanteras y se intenta bloquear el coche por medio de la palanca de bloqueo interior de una de ellas.

## Alarma general

Una vez activado el sistema de seguridad, y cuando se produzca cualquiera de las siguientes circunstancias, se iniciará un estado de alarma general, sonarán las bocinas y destellarán los intermitentes:

- al abrirse una puerta, la tapa del maletero (salvo con el transmisor) o el capó;
- al detectar los sensores de protección volumétrica un movimiento en el habitáculo;
- al introducir una llave en el interruptor de encendido que no está programada para el coche;
- si se activa el sensor de inclinación (si lo hay);
- si se intenta extraer la radio.

## Sistema de seguridad

El sistema de seguridad está diseñado para:

- impedir que roben el coche;
- impedir que roben artículos del interior del coche;
- la seguridad personal.

El sistema de seguridad está integrado con los sistemas electrónicos del vehículo y de gestión del motor, de modo que sea mucho más difícil que un ladrón abra el coche y lo robe.

# Sistemas de alarma

---

## Reconexión de la batería

Al conectarse nuevamente la batería después de haberse desconectado, el sistema de alarma se reactivará.

**Nota:** *ejercíese de que disponga de un transmisor para poder desactivar el sistema al volver a conectar la batería.*

## Encendido de los faros a distancia

Al pulsar una vez el botón del transmisor con el símbolo de un faro con luz de cruce, los faros se encienden durante 25 segundos, salvo que se vuelva a apretar el botón o se introduzca la llave en el encendido y se gire a la posición II.

## Sirena autoalimentada

### (Si la hay)

En algunos países el vehículo lleva instalada una sirena autoalimentada independiente. Este dispositivo hará sonar la alarma general si se dispara la alarma del coche o si se desconecta la batería o la sirena, estando activado el sistema de seguridad.

## Detección volumétrica

### (Si la hay)

Cuando el sistema de seguridad está activado y el coche está cerrado con enclavamiento (si lo hay), cualquier movimiento en el interior del coche hará que se dispare la alarma. Se puede desbloquear el maletero con el transmisor sin que suene la alarma. Cuando el sistema de seguridad está desactivado, los sensores volumétricos también lo están.

## Protección por detección de inclinación

### (Si la hay)

Esta función protege el coche frente a cualquier intento no autorizado de remolcarlo o levantarlo con un gato. Cuando el sistema de seguridad está activado y el coche está cerrado con enclavamiento, cualquier inclinación del coche, como la elevación con un gato o por otros medios, hará que se dispare la alarma.

**Nota:** *si se transporta el coche por carretera, por tren o por mar, no se debe utilizar el cierre con enclavamiento. Esto evita que se active el sistema de inclinación y suene la alarma al cabecear o balancearse el coche.*

Cuando el sistema de seguridad está desactivado, el sensor de inclinación también lo está.

## Alarma de pánico

### (Si la hay)

La alarma de pánico puede dispararse desde dentro del coche o en sus proximidades para disuadir a un posible delincuente. Para que funcione, la llave de contacto no debe estar puesta en el interruptor del encendido.

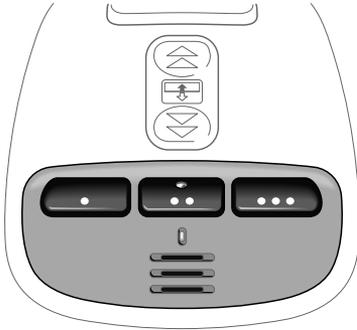
La alarma de pánico se dispara pulsando tres veces en un plazo máximo de 3 segundos el botón de pánico/encendido a distancia de los faros situado en el transmisor.

Para detener la alarma se introduce la llave en el interruptor del encendido o se pulsa tres veces en el plazo de 3 segundos el botón de pánico/encendido a distancia de los faros del transmisor.

# Mando de garaje

## Transceptor del mando de garaje

(Si lo hay)



JOL2373

El transceptor (transmisor-receptor) del mando de garaje está montado en la consola del techo. Este transceptor se puede programar para transmitir radiofrecuencias para un máximo de tres transmisores diferentes que se pueden utilizar para accionar puertas de garaje, portones, el alumbrado de la casa, sistemas de seguridad u otros dispositivos accionados por radiofrecuencia.

Si bien en esta sección los procedimientos descritos se refieren sobre todo a un mando de garaje, también son de aplicación a los usos antes citados.

En algunos países esta función también se denomina el transceptor universal HomeLink®.

Con el fin de obtener más información o asistencia, póngase en contacto con su concesionario Jaguar/taller de reparación autorizado o con su proveedor por teléfono o a través de internet. Para más información, consulte el apartado **Información y asistencia** de la página 48.

### AVISO:

- No utilice el transceptor con un mando de garaje que carezca de la función de parada de seguridad y cambio a sentido inverso, tal y como exigen las normas de seguridad. Un mando de garaje que no pueda detectar un objeto y ordenar a la puerta que se detenga e invierta el sentido del movimiento no cumple con las normas de seguridad vigentes. El uso de un mando de garaje que no cuente con esta función aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones graves o incluso mortales.
- Al programar el transceptor para un mando de garaje o un portón, asegúrese de que no haya personas u objetos (incluido el propio coche) en medio, a fin de evitar posibles lesiones o daños al activarse el portón o la puerta durante la programación.
- Este dispositivo puede verse perjudicado por interferencias si se utiliza en las proximidades de un transmisor de estación fija o móvil. Es probable que tales interferencias afecten al transmisor manual además del transceptor en el vehículo.

# Mando de garaje

## Antes de programar el transceptor

**Atención:** cuando programe un mando de garaje o un portón que pueda exigir que se pulse reiteradas veces el botón del transmisor, desenchufe el dispositivo durante el proceso de pulsación reiterada para evitar la posibilidad de que se averíe el motor eléctrico.

Para obtener los mejores resultados, se recomienda colocar una pila nueva en el transmisor del mando de garaje (u otro dispositivo) antes de programar el transceptor. Si el receptor del mando (situado en el garaje) está equipado con una antena, cerciúrese de que esta cuelgue vertical.

## Para borrar todo lo programado

Para la programación por primera vez, el motor debe estar parado:

1. Gire la llave de contacto a la posición I.
2. Mantenga pulsados los dos botones exteriores del mando de garaje situado en la consola del techo. Mantenga pulsados los botones; la luz indicadora se enciende. La luz está incorporada en el botón central del mando de garaje en la consola del techo.
3. Suelte los botones cuando la luz empiece a parpadear (tardará unos 20 segundos).

Se habrán borrado todas las memorias del mando de garaje.

**Nota:** no lleve a cabo este procedimiento al programar botones adicionales del mando de garaje.

## Programación del vehículo



JOL2767

Asegúrese de que el motor esté parado y:

1. Gire la llave de contacto a la posición I.
2. Sujete el extremo del transmisor original del mando de garaje a una distancia de entre 50 y 150 mm (de 2 a 6 pulgadas), aproximadamente, del transceptor en la consola del techo, observando en todo momento la luz indicadora.
3. Usando ambas manos, mantenga pulsados simultáneamente el botón deseado del mando de garaje situado en la consola del techo y el botón del transmisor. Mantenga pulsados ambos botones. La luz parpadeará lentamente al principio, cambiando luego a un parpadeo rápido. Cuando parpadee rápido, suelte ambos botones. El parpadeo rápido de la luz indica que se ha concluido con éxito la programación.
4. Si a los 60 segundos la luz indicadora no parpadea rápidamente, suelte los botones del transceptor y del transmisor y repita el proceso, empezando por el paso 2. Cambie el ángulo y/o la distancia a los que sitúa el transmisor.

# Mando de garaje

---

5. Mantenga pulsado el botón programado del mando de garaje en la consola del techo y observe la luz indicadora.
- Si la luz está encendida en forma fija, significa que se ha concluido la programación; el dispositivo se activará al mantener pulsado el botón del mando de garaje durante 1 o 2 segundos hasta soltarlo.
- Si la luz indicadora parpadea rápidamente durante 2 segundos y luego permanece fija, continúe con las instrucciones de programación que se facilitan a continuación para un dispositivo provisto de código variable.

**Nota:** para programar botones adicionales del mando de garaje, empiece por el paso 2.

## Programación de dispositivos de código variable

**Nota:** al llevar a cabo los siguientes pasos conviene trabajar con un asistente, ya que una vez pulsado el botón solo hay 30 segundos para completar el paso 3.

1. En el receptor del mando de garaje (unidad motora) en el garaje, localice el botón o interruptor de aprendizaje “learn” o “smart”.

**Nota:** el nombre del botón o interruptor puede variar de un fabricante a otro.

2. Pulse momentáneamente el botón “learn” o “smart”.
3. Regrese al vehículo y mantenga firmemente pulsado el botón programado del mando de garaje durante 2 segundos antes de soltarlo.
4. Repita la secuencia de mantener pulsado y soltar el botón 3 veces para terminar el proceso de “aprendizaje”.

Ahora el mando de garaje situado en la consola del techo estaría en condiciones de activar el dispositivo de código variable.

## Reprogramación de un solo botón del mando de garaje

Para programar un dispositivo en un botón que ya se había programado:

1. Mantenga pulsado el botón preprogramado deseado del mando de garaje entre 20 y 30 segundos hasta que empiece a parpadear la luz indicadora.
2. Sin soltar el botón de la consola del techo, sitúe el transmisor a una distancia de entre 50 y 150 mm (de 2 a 6 pulgadas), aproximadamente, del transceptor en la consola del techo, observando en todo momento la luz indicadora.
3. Lleve a cabo el paso 3 de la **Programación del vehículo**, página 46.

## Programación de portones

La tecnología que se emplea en algunos portones requiere que se pulse y vuelva a pulsar el botón del transmisor cada 2 segundos durante la programación.

Siga manteniendo pulsado el botón deseado de la consola del techo mientras pulsa reiteradas veces el botón del transmisor hasta que la luz indicadora parpadee rápidamente.

# Mando de garaje

---

## Información y asistencia

Para obtener información sobre la gama de productos o accesorios compatibles disponibles o para asistencia, póngase en contacto con su concesionario Jaguar/taller de reparación autorizado.

Asimismo, puede ponerse en contacto con la línea de asistencia del proveedor en el teléfono 0 0800 0466 354 65. Este es un número gratuito al que se puede llamar desde cualquier punto de Europa. No se requiere marcar el prefijo del país. (Si se llama desde Alemania, no se requiere marcar el primer cero.)

También puede ponerse en contacto a través de internet. La dirección del sitio Web es [www.eurohomelink.com](http://www.eurohomelink.com). La dirección de correo electrónico es [info@eurohomelink.com](mailto:info@eurohomelink.com).

**Nota:** *guarde el transmisor original para su uso o programación posteriores, por ejemplo si, en el futuro, se compra otro coche.*

**Atención:** **por razones de seguridad se recomienda que, a la hora de vender o desprenderse del coche, se desprogramen los botones del transceptor.**



### **AVISO:**

**El fabricante no se hace responsable de las interferencias de radio o TV ocasionadas por modificaciones no autorizadas de este equipo. Tales modificaciones podrían anular la autorización que tiene el usuario para utilizar el equipo.**

# Mando de garaje

## Homologaciones para el transceptor de radio

País	Homologación
(A) (B) (CH) (D) (DK) (E) (EST) (F) (FIN) (FR) (GB) (GR) (H) (HR) (I) (IRL) (IS) (L) (LT) (LV) (MD) (N) (NL) (P) (RO) (S) (TR)	<b>CE0682!</b>

País	Homologación
(AUS)	Exento de TA
(BG)	Exento de TA
(BR)	
(BRN)	
(BS)	
(CDN)	CAN: 2145 101 790A
(CL)	
(CY)	129/9520/2001
(CZ)	<b>(CZ)</b>
(DOM)	
(ET)	
(GE)	

País	Homologación
(HK)	
(IL)	
(J)	No necesita homologación
(JOR)	
(KSA)	
(KWT)	
(M)	WT/3176/2000
(MA)	
(MAL)	
(MEX)	
(NZ)	ENG 3/2/RFS29
(OM)	

# Mando de garaje

País	Homologación
(PA)	
(PL)	Exento de TA
(PY)	
(QA)	
(RA)	
(RC)	
(RCH)	
(RI)	
(RL)	
(ROK)	
(RP)	
(RUS)	Exento de TA

País	Homologación
(SGP)	
(SK)	
(SYR)	
(T)	
(UA)	
(UAE)	
(USA)	FCC: K8597 R315
(VN)	
(VRC)	
(YU)	No procede
(ZA)	Exento de TA

# Antes de conducir

---

## **Protección de los ocupantes**

Cinturones de seguridad . . . . .	53
Sistema de tecnología de retención avanzada (ARTS) . . . . .	57

## **Seguridad de los niños**

Información general de seguridad . . . . .	65
Asientos infantiles . . . . .	68
Sistemas de retención infantil . . . . .	69
Lista de control para sistemas de retención infantil . . . . .	72

## **Asientos**

Ajuste de los asientos . . . . .	73
Posición de conducción . . . . .	75
Calefacción de los asientos delanteros . . . . .	77

## **Reloj**

Puesta en hora del reloj . . . . .	78
------------------------------------	----

## **Columna de la dirección**

Ajuste de la columna de la dirección . . . . .	79
--	----

## **Pedales**

Ajuste de los pedales . . . . .	81
---------------------------------	----

## **Ventanillas**

Elev lunas . . . . .	82
Mecanismo retráctil . . . . .	83

## **Retrovisores**

Retrovisores exteriores . . . . .	84
Retrovisor interior . . . . .	85

## **Memoria de la posición de conducción**

Memorización . . . . .	86
------------------------	----

## **Maletero**

Lazos para amarrar el equipaje . . . . .	88
Plegado de los respaldos del asiento trasero . . . . .	89
Trampilla para esquíes . . . . .	90

